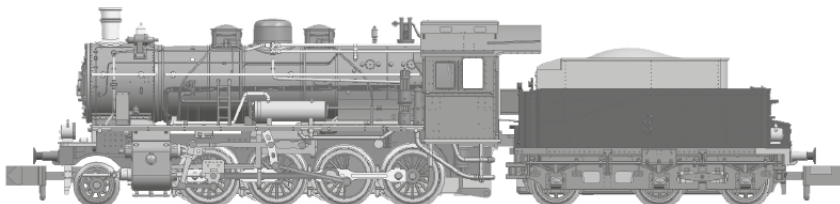


Betriebsanleitung

L16156x

N



Güterzuglokomotive mit Schlepptender, Baureihe 56²⁻⁸

Hinweis zum Vorbild:

Die preußische Güterzuglokomotive der Gattung G 8¹, spätere Baureihe 55²⁵⁻⁵⁶, eine laufachslose Heißdampflokomotive (D h2), war mit ca. 5 000 Exemplaren die meistgebaute Länderbahnlokomotive überhaupt. In den Bestand der Deutschen Reichsbahn wurden noch 3 122 Stück übernommen.

Wegen der fehlenden Vorlaufachse war sie allerdings nur 55 km/h schnell und infolge der hohen Achslast von 17,6 t nicht für Nebenbahnen zugelassen.

Um diese Nachteile zu beseitigen, entschied sich die DRG zum Umbau der Maschine. Die Lok erhielt eine Laufachse vorne, Kessel und Fahrgestell wurden angepasst, sodass die Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h heraufgesetzt und die Lok nun auch im Personenzugdienst verwendet werden konnte.

Im Zeitraum von 1934 bis 1941 wurden so 691 Maschinen umgebaut und zur Unterscheidung von der Ursprungsbauart als Baureihe 56²⁻⁸ (preuß. G 8¹ mit Laufachse) eingereiht. Die Deutsche Bundesbahn hatte noch 368 Exemplare in ihren Bestand übernommen.

LILIPUT bedankt sich für den Kauf des Modells
und wünscht Ihnen viel Freude damit.

Inbetriebnahme Ihres Modells

Schieben Sie die komplette Blisterverpackung inklusive der Lok seitlich aus dem Karton. Dann entnehmen Sie vorsichtig die Lok aus dem Blister und stellen diese auf das Gleis. Das Modell ist für eine maximale Gleichspannung von 14 Volt geeignet. Lassen Sie die Lok bei ca. halber Spannung ein paar Minuten vorwärts und rückwärts fahren, danach ist die Lok betriebsbereit.

Wartung und Pflege Ihres Modells

Um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten, sollte Ihr Modell in regelmäßigen Abständen gewartet werden. Für die kleine Wartung muss dazu das Modell nicht geöffnet werden. Vielmehr genügt es, wie nach **Abb. 1**, das Modell auf einer weichen Unterlage auf den Rücken zu legen und mit einem in Spiritus getränkten Wattestäbchen die Räder zu säubern.

Drehen Sie aber auf keinen Fall die Antriebsräder der Lok von Hand durch!

Nach dem Reinigen schmieren Sie die in **Abb. 1** bezeichneten Lagerstellen mit einem Tropfen Maschinenöl. Verwenden Sie handelsübliche Öler mit feiner Kanüle oder eine Stecknadel.

Achtung, kein Speiseöl oder Hautcreme verwenden!

Sinnvoll ist es, diese Wartungsarbeiten nach ca. 30-40 Stunden Betriebszeit durchzuführen.

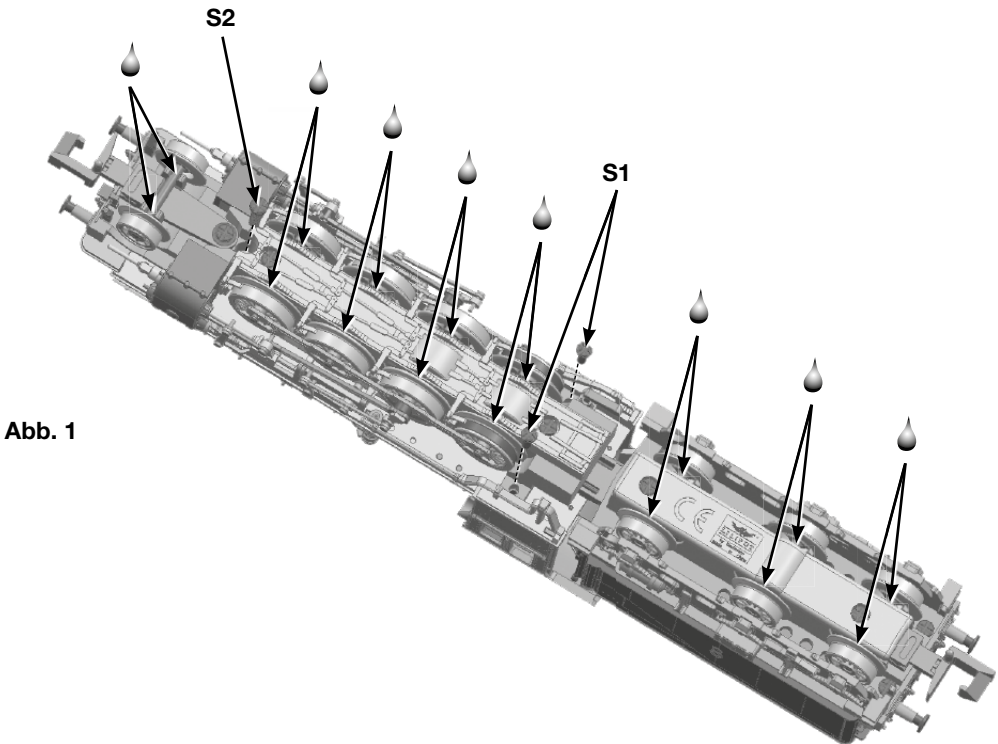


Abb. 1

Öffnen der Lokomotive

Um die folgende Wartungsarbeit gut durchführen zu können ist es notwendig das Lokgehäuse vom Fahrgestell abzunehmen. Nach dem Lösen der **drei** Schrauben **S1** und **S2** (s. **Abb. 1**) kann das Lokgehäuse vorsichtig abgehoben werden.

Ölen des Getriebes

Von Zeit zu Zeit ist es auch ratsam die Getriebeschnecke **GS** am Motor zu ölen (s. **Abb. 2**).

Verwenden Sie ebenfalls handelsübliche Öler mit feiner Kanüle oder eine Stecknadel.

Fahren Sie mit dem Modell anschließend etwas vor und zurück. So verteilt sich das Öl auf die weiter innen liegenden Getriebeteile **Z**. Wiederholen Sie diesen Vorgang nach Bedarf.

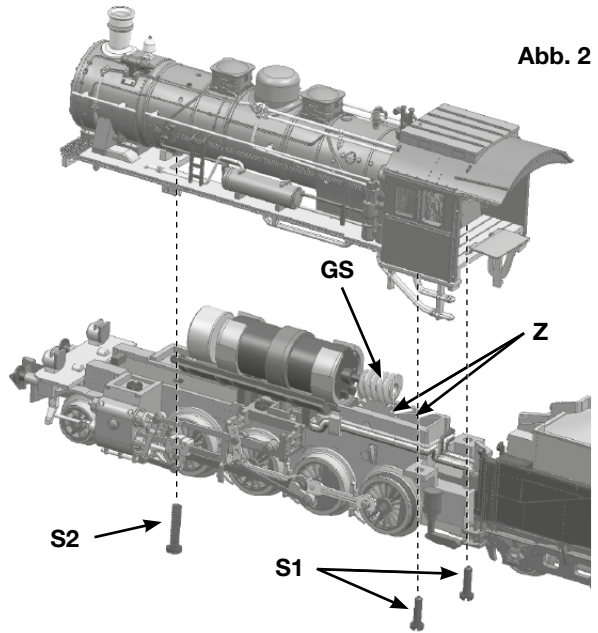


Abb. 2

Einbau eines DCC-Decoders

Zum Umrüsten auf Digitalbetrieb ist eine Schnittstelle **Next18** nach NEM 662 eingebaut. Diese ist nach dem Abheben des Kohlenaufsatzes **KA** am Tender zugänglich (s. **Abb. 3**).

Bevor Sie umrüsten überzeugen Sie sich, dass im Gleichstrom-Betrieb alle Funktionen in Ordnung sind. Ziehen Sie den Brückenstecker **BS** senkrecht ab und bewahren diesen sorgfältig auf. Nun stecken Sie den Digital-Decoder **DD** auf.

Beachten Sie exakt die Einbauanleitung des Decoderherstellers. Zu Fragen der Funktion und zum Einbau kontaktieren Sie Ihren Decoderlieferanten oder -hersteller. Beachten Sie, dass für nachträglich eingebaute Decoder keine Haftung übernommen wird.

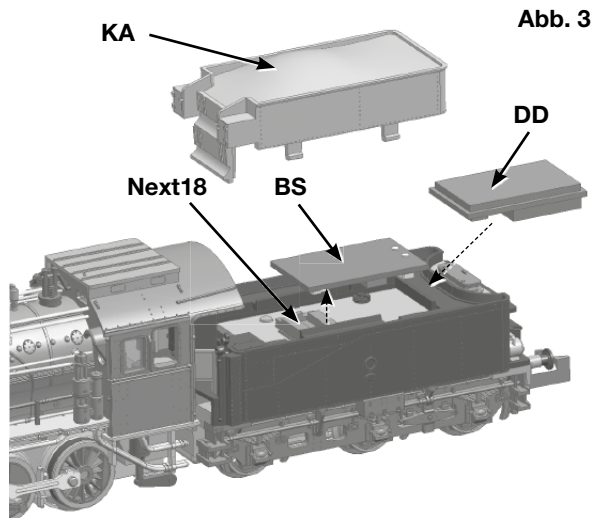
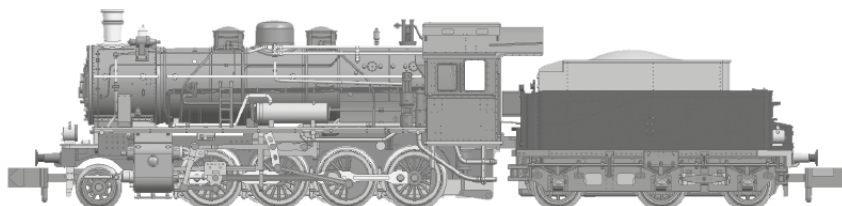


Abb. 3

Operating Manual

L16156x

N



Freight train locomotive with tender, Class 56²⁻⁸

Note on original:

The Prussian freight train locomotive type G 8¹, subsequent class 55²⁵⁻⁵⁶, hot steam locomotive without pusher axle (D h2), with approximately 5,000 units, was the most frequently built regional railway locomotive in general. The Deutsche Reichsbahn (German State Railways) had 3,122 of these in its inventory.

However, due to its lack of a pusher axle, it could only reach a top speed of 55 km/h and the heavy axle load of 17.6 tons made it unsuitable for use on secondary lines.

To eliminate these disadvantages, the DRG decided to convert the machine. The locomotive was given a pusher axle in front, and the boiler and chassis were adapted so that the maximum speed was increased to 70 km/h and the locomotive could also be used for passenger trains.

Between 1934 and 1941, 691 of these machines were converted in this way and, to distinguish them from the original design, were reclassified as type 56²⁻⁸ (Pruss. G 8¹ with pusher axle). The Deutsche Bundesbahn (German Federal Railways) had 386 of these units in inventory.

*We at LILIPUT would like to thank you for purchasing this model
and wish you many hours of enjoyment from it.*

Getting started

Slide the blister pack containing the complete model laterally out of the box. Then carefully take the loco out of the blister pack and put it on the track. The model is designed for operation on a maximum of 14 volts DC. Allow the loco to run for a couple of minutes alternately to and fro at roughly half power; after that it will be ready for normal operation.

Maintenance and care of your model

To ensure long, trouble-free operation the model should be serviced at regular intervals. For basic maintenance purposes the model does not need to be opened up: it is sufficient to lay the model upside down on a soft surface, as shown in **Fig. 1**, and to clean the wheels with a cotton bud which has been dipped in white spirit.

On no account should any attempt be made to turn the motorised wheels by hand!

After cleaning the wheels, apply a drop of domestic grade lube oil to the wheel bearings as shown in **Fig. 1** using either a hollow or a solid fine needle or pin.

Please Note: Do NOT use cooking or edible oil, or skin cream!

It is recommended to repeat this servicing procedure after every 30 to 40 hours of operation.

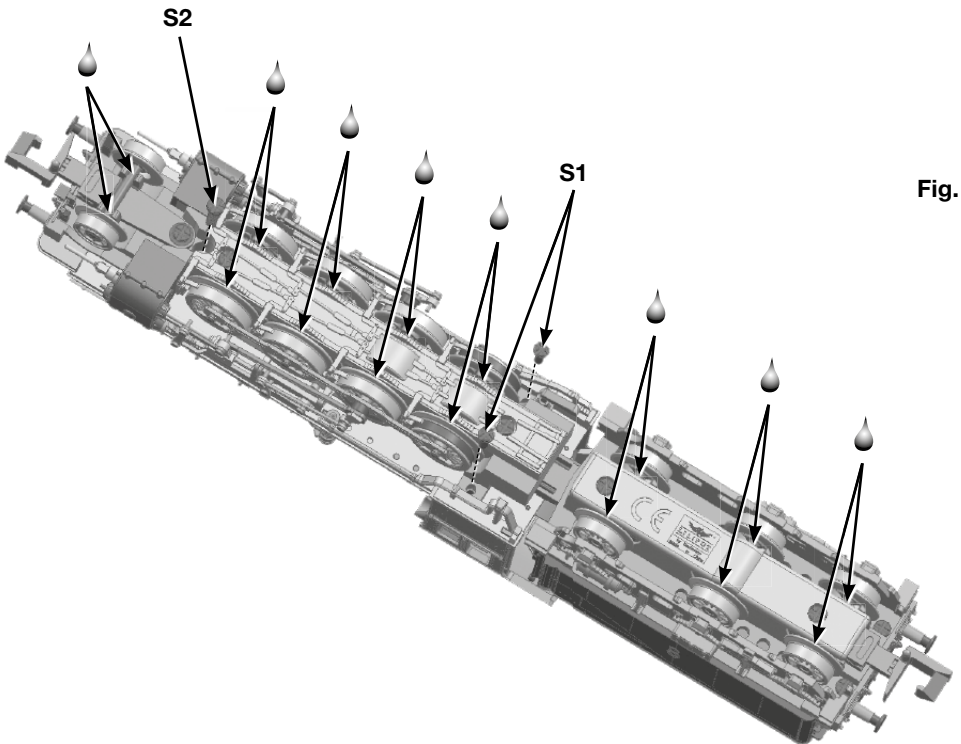


Fig. 1

Opening up the model locomotive

In order to carry out the servicing of the model, described below, it is first necessary to remove the body-work of the loco from the chassis. This is achieved by undoing the **three** screws shown at **S1** and at **S2** in **Fig. 1**, following which the body can be carefully lifted off the chassis.

Lubrication of the mechanism

It is also recommended that from time to time the drive worm **GS** is lubricated (see **Fig. 2**) by using domestic grade lube oil applied by means of a hollow or solid fine needle or pin.

Following this, briefly run the loco alternately to and fro in order to allow the lubricant to reach the inaccessible parts of the mechanism at **Z**.

This procedure should be repeated as and when required.

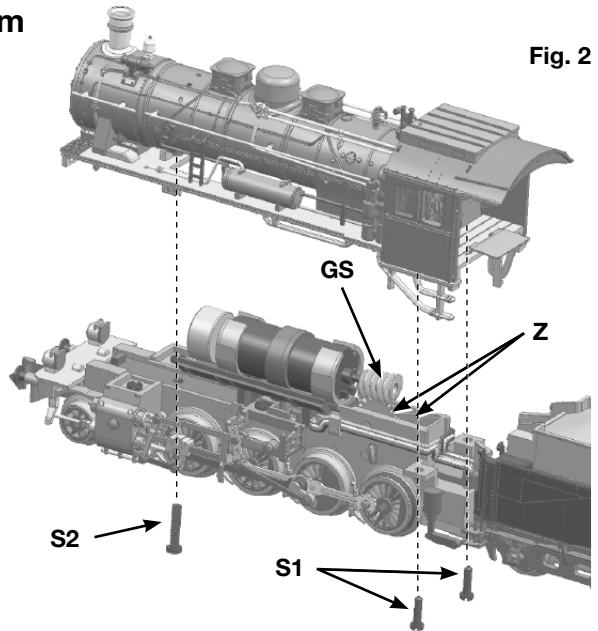


Fig. 2

Installation of a DCC decoder

Provision is made for subsequent conversion to DCC operation by means of a built-in NEM 662 **Next18** interface. This is accessed by removing the tender coal moulding **KA** (see **Fig. 3**).

Before carrying out the conversion, please first ensure that all functions operate correctly in DC operation. Vertically remove bridging plug **BS** and keep it in a safe place. Now you can insert the DCC decoder **DD**.

Please follow exactly the installation instructions provided by the decoder manufacturer. If you have any questions about the functioning or installation of the decoder please direct these to the manufacturer or supplier of the decoder. Please note that no responsibility or liability can be assumed by ourselves in respect of any subsequent decoder installation in the model.

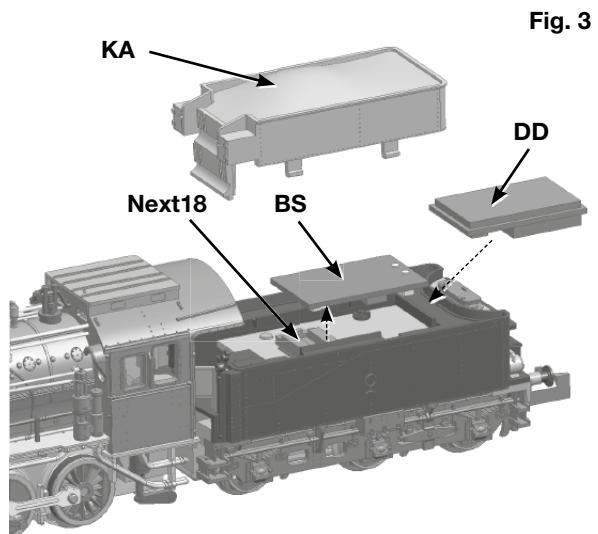
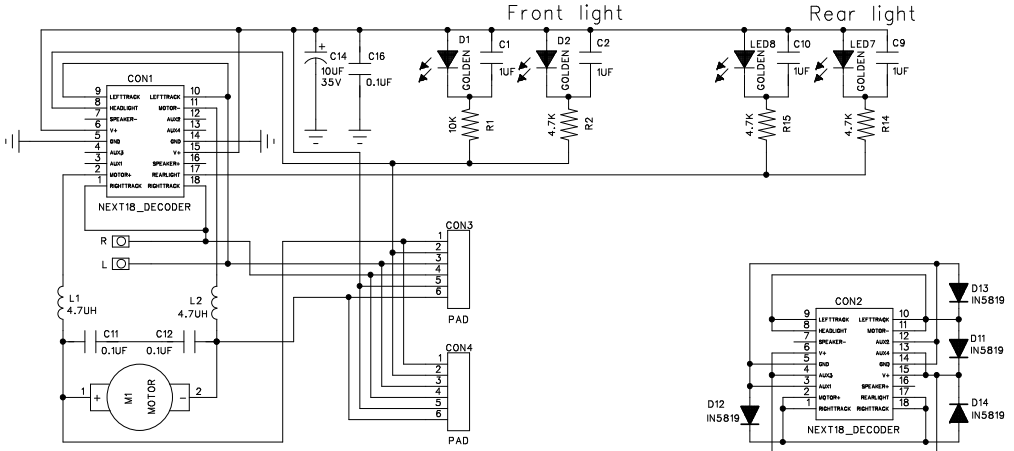


Fig. 3

Schaltplan / Wiring diagram



18 PIN DCC DUMMY PCB BOARD

Warranty Coupon

GB

Should your LILIPUT model be faulty or not work properly or require repair, you can either contact the dealer from whom you purchased the product or contact the customer services department directly of the following address below.

GREAT BRITAIN
AND ALL OTHER COUNTRIES
(EXCEPT GERMAN SPEAKING COUNTRIES)

BACHMANN EUROPE PLC
MOAT WAY, BARWELL
GB - LEICESTERSHIRE LE9 8EY

Dealer's stamp with day of purchasing:

Warranty Conditions:

This LILIPUT model has a warranty of two years from the date of purchase on repairs and parts, as long as it was purchased from an authorised dealer and if this certificate has been stamped with the address of the dealership and the date of purchase has been entered. The warranty permits Bachmann Europe Plc either to rectify any fault or to replace the faulty parts. Further claims are excluded.

Please note that no liability can be assumed for any parts subsequently fitted or for any damage caused thereby.

Garantie-Schein

Sollte Ihr LILIPUT-Modell einen Mangel oder eine Störung aufweisen oder einmal reparaturbedürftig sein, haben Sie die Möglichkeit, sich diesbezüglich entweder an den Händler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben oder direkt an die Kundendienstabteilung einer der nachfolgend angegebenen Adressen zu wenden.

DEUTSCHLAND:

BACHMANN EUROPE PLC
NIEDERLASSUNG DEUTSCHLAND
AM UMSpannWERK 5
D - 90518 ALTDORF BEI NÜRNBERG

Garantiebedingungen:

Dieses LILIPUT-Modell hat ab Kaufdatum zwei Jahre Garantie auf Reparaturen und Teile, sofern es bei einem autorisierten Händler gekauft wurde und dieses Zertifikat vom Händler abgestempelt und das Kaufdatum eingetragen worden ist. Die Garantie umfasst nach Wahl von Bachmann Europe Plc entweder die Beseitigung eines eventuellen Mangels oder den Ersatz schadhafter Teile. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen.

Beachten Sie bitte, dass für nachträglich eingebaute Teile (z.B. Decoder oder Lautsprecher) sowie für dadurch entstandene Schäden keine Haftung übernommen wird.

Wichtig! Wir empfehlen die Originalverpackung aufzubewahren, sie ist der beste Schutz für Ihr Modell, wenn dieses nicht gerade auf Ihrer Anlage unterwegs ist. Beim Betrieb der Lok auf Teppichböden kann die feine Mechanik durch Fasern zerstört werden. Änderungen in Konstruktion und Ausführung vorbehalten. Bitte bewahren Sie diese Beschreibung zum späteren Gebrauch auf. Dieses Produkt wurde nach Vorschriften der europäischen Spielzeugrichtlinien (CE) hergestellt. • **Important!** We recommend that you keep the original box. It is the best place to store your model, when it is not in use. Please be aware, that carpet fibres can destroy the fine mechanism of the locomotive. Subject to changes in design, version and technical data. Please retain these data and instructions for further reference. This product has been manufactured according to the European toy Safety Directive (CE). • **Importante!** Raccogliamo di tenere la scatola originale. È il posto migliore in cui tenere il tuo modello quando non è in uso. Fibre di tappeti possono distruggere il fine meccanismo della loco-



SCHWEIZ:

MODELLBAU UND ELEKTRONIK
STETTIBACHSTRASSE 193
CH - 8051 ZÜRICH

ALLE ANDEREN LÄNDER:

BACHMANN EUROPE PLC
MOAT WAY, BARWELL
GB - LEICESTERSHIRE LE9 8EY

Kaufdatum mit Händlerstempel:

motiva. Preghiamo di conservare questi dati ed istruzioni per altre informazioni. Quest'articolo è stato prodotto in accordo con la Direttiva Europea Sicurezza giochi (CE).

Achtung! Bei unsachmäßigem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen! • **Attention!** At an incorrect use there exists danger of hurting because of cutting edges and tips! • **Attention!** Il y a danger de blessure à un emploi incorrect à cause des aiguilles et arêtes vives! • **Voorzichtig!** Bij ondoelmatig gebruik bestaat verwondingsgevaar door scherpe zijkanten en uitsteeksel! • **Attenzione!** Un uso improprio comporta pericolo di ferimenti attraverso punte e spigoli taglienti! • **Atencion!** Un empleo incorrecto puede causar heridas debido a las puntas y aristas agudas! • **Atenção!** Por utilização incorrecta existe o perigo de estragos, em virtude de cortes nas abas e nas pontas!
• **Προσοχή!** Η ακαταλληλή χρήση εγκλείει κινδύνους μικрот τραυματισμων, εξ αιτιας κοπτερων ακμων και προεξοχων! • **Bemærkt!** Ved ukorrekt brug kan de funktionsbetingede skarpe kanter og spidser forfolde skade!

